



**EXTREME
PLUS**

SYNTHETIC MOTOR OIL 10W-40

Серия всесезонных полностью синтетических масел премиум класса для высоконагруженных дизельных двигателей тяжелых грузовиков, автобусов и внедорожной техники, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла. Подходят для дизелей, удовлетворяющих требованиям как Euro-3, так и новейших Euro-4 и Euro-5. Производятся на основе высококачественных синтетических базовых масел с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок импортного производства. Отличительная особенность серии – высокое общее щелочное число (TBN) для нейтрализации кислых соединений и предотвращения коррозионного воздействия на узлы двигателя.

Преимущества:

- Увеличенный интервал замены при использовании дизельного топлива Euro-4 или Euro-5 за счет полностью синтетической базы и современного пакета присадок.
- Эффективная защита от нагара даже при использовании дизельного топлива с высоким содержанием серы (EURO-3), благодаря высоким моющим и диспергирующим свойствам продукта.
- Повышенная защита от износа деталей двигателя.
- Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и продлевает ресурс двигателя.
- Быстрый пуск двигателя в условиях холодного климата благодаря полностью синтетическому базовому сырью в основе продукта.
- Новейший комплекс присадок позволяет использовать серию масел с увеличенным интервалом замены, применяемым в технике марок IVECO, MAN, Scania и Mercedes-Benz.

Применение:

Рекомендуется для дизельных двигателей без сажевых фильтров, работающих в тяжелых условиях эксплуатации и с увеличенным интервалом замены, а также для некоторых типов двигателей, оснащенных системой рециркуляции отработанных газов (EGR) и каталитическими системами доочистки выхлопных газов (SCR). Идеально подходят для техники, эксплуатирующейся на дизельном топливе с высоким содержанием серы (Euro-3).

Класс качества:

SAE: 10W-40

API: CI-4

ACEA: E4, соотв. требованиям **E7**

Соответствует требованиям:

Volvo VDS-3, Mack EO-N
Renault VI RLD-2, MB 228.5
MAN M 3277

MTU Oil Category 3
Deutz QQC III-10
Scania LDF / LDF-2 / LDF-3

Cummins CES 20072 / 20076 / 20077
ZF TE-ML 04C
IVECO T18-1804 CLASSE T3 E4

Mack EO-M Plus

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 44
Вязкость динамическая (CCS) при -25°C, мПа*с	ASTM D 5293	2 814
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	9,89
Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D 4052-22	849,6
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм2/с	ГОСТ 33-2016	87,26
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм2/с	ГОСТ 33-2016	14,53
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	174
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,48
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	220
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,219
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	1,13