



PERFECT

SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-30

Высококачественный продукт, разработанный на основе комбинации синтетического базового масла и технологически усовершенствованной системы легирующих присадок типа «Low SAPS». Это позволило достичь как максимальной защиты приводного блока, подтвержденной серией испытаний двигателя, так и более длительной безотказной эксплуатации современных систем очистки выхлопных газов. Использование компонентов, которые снижают трение между сопряженными деталями, обеспечивает меньший расход топлива и увеличивает мощность приводной системы.

Гарантирует подтвержденную рядом тестов защиту двигателя, снижение потребления топлива, совместимость с системами очистки выхлопных газов.

Применение:

Предназначено для применения в современных конструкциях двигателей грузовых транспортных средств, оснащенных современными системами очистки выхлопных газов.

Отличные низкотемпературные свойства позволяют защищать приводную систему также при запуске холодного двигателя в зимний период, когда он наиболее подвержен сбоям из-за недостаточной смазки.

Класс качества:

SAE: 5W-30

API CK-4 / CJ-4 / SN

ACEA E9 / E7

Соответствует требованиям:

MB 228.31

MAN 3575 / 3275

Caterpillar ECF-3

Cummins CES 20081 / 20086

Mack EO-O Premium Plus / EOS-4.5

Volvo VDS-4.5 / VDS-4

Renault VI RLD-4 / RLD-3

MTU Type 2.1

Deutz DQC III-10 LA

DAF

IVECO

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 44
Вязкость динамическая (CCS) при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	3 846
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	10,07
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052-22	848,5
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	64,24
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	11,39
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	173
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,68
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	217
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,236
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	1,09