



PLUS

MINERAL OIL 15W-40

Всесезонное минеральное моторное масло последнего поколения, предназначенное для работы в самых загруженных современных дизельных двигателях. Уникальная композиция минеральных базовых масел наивысшего качества и легирующих присадок гарантирует безотказную работу двигателя при самых трудных условиях эксплуатации и стабильные параметры масла во время экстремально длинных маршрутов. Akkora PLUS 15W-40 предназначается, прежде всего, для современных дизельных двигателей, отвечающих требованиям Euro V, оснащенных катализаторами SCR или рециркуляцией отработанных газов EGR, особенно в больших грузовых автомобилях, строительной технике и автобусах. Также успешно его можно использовать в транспортных средствах более старых конструкций, отвечающих требованиям Euro IV, III, II, I. В области NOx и PM (твердые частицы) отвечает нормам EPA Tier I и II.

Класс качества:

SAE: 15w-40

API: CI-4/SL

ACEA: E7, A3/B4

Рекомендации:

XCMG EUROPA

LIUGONG POLAND

ISUZU

KTO ROSOMAK

Соответствует требованиям:

MB 228.3

VOLVO VDS-3

MAN M 3275

Caterpillar ECF-1-a/ECF-2

Detroit Diesel DDC 93K215

Renault RLD-2

Cummins CES 20076/77/78

Global DHD-1

Mack EO-N

MTU Type 2

Deutz DQC III-10

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 43
Вязкость динамическая (CCS) при -20°C, мПа*с	ASTM D 5293	1 858
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	9,86
Плотность при 15°C, кг/м3	ASTM D 4052-22	849,8
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм2/с	ГОСТ 33-2016	90,88
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм2/с	ГОСТ 33-2016	14,94
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	173
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,50
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	219
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,226
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	1,04