



CLASSIC

SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40

Полностью синтетическое, всесезонное моторное масло. CLASSIC SYNTHETIC 5W-40 обеспечивает снижение чрезмерного износа клапанов и безотказную работу двигателя при пуске в трудных условиях, защиту от осаждения шлама и образования нагара, отличные защитные свойства при низких и высоких температурах и высокую термическую стабильность и стойкость к окислению.

CLASSIC 5W-40 было разработано для легковых автомобилей с искровым зажиганием и самопроизвольным зажиганием в дизельных двигателях. Благодаря современной технологии отлично подходит не только легковым автомобилям, но и легким грузовикам, и тем, которые оборудованы катализатором. Рекомендуется как для транспортных средств нового, так и старого типа. Благодаря прекрасным показателям вязкости и температуры масло предназначается для круглогодичной эксплуатации, обеспечивает отличную смазку двигателя при движении в городе и за его пределами.

Класс качества:

API: SM/CF

ACEA: A3/B3, A3/B4

Соответствует требованиям:

MB 229.3

BMW Longlife-98

VW 502 00 / 505 00

Renault RN 0700 / 0710

PSA B71 2294, B71 2300

Fiat 9.55535-G2

GM LL-A / B-025

ОАО «АВТОВАЗ»



ДВОЙНАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ:

- гарантированная чистота масла
- исключительное качество
- КПД двигателя

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 43
Вязкость динамическая (CCS) при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	5 590
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	9,66
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800-21 (метод Б)	12,6
Плотность при 15°C, кг/м³	ASTM D 4052-22	855,5
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	ГОСТ 33-2016	86,01
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33-2016	14,23
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	172
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,74
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	221
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,283
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	1,22