



SYNTHETIC MOTOR OIL 0W-20

Полностью синтетическое низкотемпературное моторное масло, соответствующее требованиям самых современных допусков автопроизводителей. Производится на основе комплекса высококачественных полиальфаолефиновых (ПАО, Группа IV) и полиэфирных (эстеры, Группа V) базовых масел и европейского пакета присадок. Совместимости с системами доочистки выхлопных газов, отлично подходит для турбированных двигателей, защищает двигатель от детонации - преждевременного воспламенения топливной смеси (LSPI), продлевает срок службы цепи ГРМ, предотвращает образование нагара на поршнях двигателя.

Рекомендуется для применения в современных двигателях европейских автопроизводителей включая Audi, Volkswagen, Porsche, BMW, Mercedes-Benz, автомобилей группы Stellantis.

Производится с применением технологии **N-Technology**, что обеспечивает ультравысокие эксплуатационные характеристики, превосходящие требования современных международных стандартов и OEM-производителей.

Применение:

Предназначено для современных высокофорсированных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, в том числе оснащенных системами снижения токсичности выхлопных газов, сажевыми фильтрами и каталитическими нейтрализаторами.

Класс качества:

ACEA: C5; **API:** SP

Соответствует требованиям:

VW 508/509; MB 229.71; BMW LL-17FE+; OPEL OV 040 1547; GM DEXOS D; OPEL OV 040 1547

Преимущества:

- Предотвращает эффект LSPI, обеспечивает превосходную защиту цепи ГРМ и поршней от нагара.
- Отличные антиокислительные и антикоррозионные свойства.
- Превосходные низкотемпературные свойства обеспечивают отличный пуск двигателя при отрицательных температурах.
- Улучшенные показатели топливной экономичности.
- Адаптировано для работы в городском режиме «старт-стоп».
- Превосходные показатели испаряемости масла на угар.
- Масло класса Mid SAPS с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы.
- Подходит для использования в автомобилях с системами доочистки отработанных газов.

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 50
Вязкость динамическая (CCS) при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	6 188
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	7,99
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800-21 (метод Б)	9,5
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	45,79
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	8,35
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	160
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	0,88
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	225
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,214
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	0,71