



## SYNTHETIC MOTOR OIL 0W-30

Высокотехнологичное синтетическое моторное масло. Специально разработано для последнего поколения бензиновых и дизельных двигателей в т.ч. с непосредственным впрыском и турбонаддувом. Имеет одобрения автопроизводителей, что позволяет использовать его в гарантийных автомобилях. Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ. Совместимо с каталитическими конверторами.

### Класс качества:

**API:** SN/CF  
**ACEA:** A3/B4

### Соответствует требованиям:

VOLVO VCC 95200356  
BMW Long Life 01  
MB 229.3, 229.5  
Renault Rn0700 / 0710  
VW 502.00 / 505.00  
Porsche A40



### ДВОЙНАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ:

- гарантированная чистота масла
- исключительное качество
- КПД двигателя

*Smart  
Formula*

НАДЕЖНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ  
В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ:

- гарантированная защита двигателя
- более низкие эксплуатационные расходы
- уменьшение выброса вредных газов

### Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 55
Вязкость динамическая (CCS) при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	4 887
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	10,68
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800-21 (метод Б)	10,5
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052-22	844,4
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	57,79
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	10,47
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	173
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,71
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	219
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,277
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	1,30