



## SYNTHETIC MOTOR OIL 5W-40

Всесезонное моторное масло премиум-класса. Рекомендовано для бензиновых автомобильных двигателей и дизелей с турбонаддувом и без него, оснащенных фильтрами DPF или TWC. Подходит для автомобилей, отвечающих требованиям стандарта Euro 6. Рекомендуется в первую очередь для дизельных двигателей концерна Volkswagen (Volkswagen, Audi, Porsche, Skoda, Seat). Также подходит для применения в бензиновых, работающих в различных условиях эксплуатации как летом, так и зимой.

### Класс качества:

**API:** SN/CF

**ACEA:** C3

### Соответствует требованиям:

VW 502.00 / 505 00 / 505 01

MB-Approval 226.5 / 229.31

Renault Rn0700 / 0710

Porsche A40

Ford WSS-M2C917A

BMW Longlife-04

### Для:

Volkswagen, Audi, Skoda, Seat, BMW,  
Mercedes-Benz, Ford, Renault, Porsche,  
Smart, Dacia, Mini



### ДВОЙНАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ:

- гарантированная чистота масла
- исключительное качество
- КПД двигателя

Надежность автомобиля в любой ситуации:

**Smart  
Formula**

- гарантированная защита двигателя
- более низкие эксплуатационные расходы
- уменьшение выброса вредных газов

## Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287 (метод Б)	- 46
Вязкость динамическая (CCS) при -30°C, мПа*с	ASTM D 5293	5 830
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	8,18
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800-21 (метод Б)	12,0
Плотность при 15°C, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052-22	851,3
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	89,69
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	ГОСТ 33-2016	14,67
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	171
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,60
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	220
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,236
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	0,80