



SYNTHETIC MOTOR OIL 0W-20

Линейка полностью синтетических топливосберегающих моторных масел для всесезонного использования. Производятся на основе комбинации высокоиндексных гидкрекингových (Группа III+) и полиальфаолефиновых (ПАО, Группа IV, только для 0w20) базовых масел с добавлением сбалансированного пакета присадок последнего поколения. Обеспечивают значительную экономию топлива и снижения выбросов CO₂, отличные пусковые качества при отрицательных температурах в зимнее время года, превосходную защиту двигателя от износа цепи ГРМ и клапанов, а также предотвращают эффект LSPI.

Разработаны специально для современных высокофорсированных бензиновых и гибридных (0w20) двигателей легковых и легких грузовых автомобилей ведущих азиатских производителей, оборудованных системой нейтрализации отработавших газов, в том числе с турбонаддувом. Рекомендуются к использованию в двигателях следующих азиатских марок при соблюдении рекомендаций от производителей: Cherry, Haval, Exeed, Hyundai, Kia, Toyota, Nissan, Honda, Mazda, Mitsubishi и др.

Класс качества:

API: SP/SP-RC

ILSAK: GF-6A

GM Dexos 1 Gen 2



ДВОЙНАЯ ФИЛЬТРАЦИЯ:

- гарантированная чистота масла
- исключительное качество
- КПД двигателя

Smart Formula

НАДЕЖНОСТЬ АВТОМОБИЛЯ
В ЛЮБОЙ СИТУАЦИИ:

- гарантированная защита двигателя
- более низкие эксплуатационные расходы
- уменьшение выброса вредных газов

Физико-химические свойства масла

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА
Температура застывания, °C	ГОСТ 20287-91 (метод Б)	- 50
Вязкость динамическая (CCS) при -35°C, мПа*с	ASTM D 5293	5 723
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896-21 (метод В)	10,00
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D 5800-21 (метод Б)	11,5
Кинематическая вязкость при 40 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	39,77
Кинематическая вязкость при 100 °C, мм ² /с	ГОСТ 33-2016	7,67
Индекс вязкости	ГОСТ 25371-2018	166
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362-96	1,46
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333-2014	235
Массовая доля серы, %	ГОСТ Р 51947	0,206
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417-94	0,89